

## Perigo: faltam pilotos de avião qualificados no Brasil



Jorge Bitar Neto diz que a grande burocracia difunde qualquer serviço que dependa da Anac

O caos aéreo já é uma rotina no Brasil. Porém, o comandante e diretor da empresa Helimare TÁxi Aéreo, Jorge Bitar Neto, chama atenção para uma perigosa realidade: a oferta de pilotos qualificados e experientes no país está abaixo da demanda. Segundo o comandante, este fato pode prejudicar ainda mais a realização da Copa do Mundo de 2014. "Neste período faltará um pouco de tudo: pilotos, estrutura, aeronaves e outros. Com certeza, as autoridades já estão cientes da situação, mas nenhuma atitude foi tomada", ressaltou Jorge Bitar.

Economia

PÁGINA...8

### Amans trabalha com o Estado para desenvolver o norte mineiro

A Amans, órgão de planejamento do Estado mineiro, assinou contrato com o município de Leopoldina para desenvolver o norte mineiro. O projeto prevê a construção de uma estrada de acesso a uma fazenda de produção de leite. O projeto também prevê a construção de uma estrada de acesso a uma fazenda de produção de leite.



Václav Amans afirma que o objetivo do governo estadual foi criar que os municípios possam se aproximar administrativamente

### PSDB deve ficar fora da reeleição de Lacerda



Mário Lacerda deve ter o apoio do PT para sua reeleição

Ao discutir o encerramento a sucessão de Belo Horizonte competem a tomar cargo, de fato hoje, o PT junto com o PSDB para a reeleição de Mário Lacerda, pois o PSDB, do governador Amans, deve ficar de fora neste disputa, sendo em vista a sucessão de 2014, Rodrigo de Castro e Eduardo Amorim, ambos deputados federais, são os nomes mais possíveis para o cargo de Capitão.

### Esporte na infância promove valores importantes à criança



Benefícios físicos e sociais podem surgir quando a esporte é introduzido na vida de uma criança. O esporte, além de proporcionar de valores de cooperação e respeito. A prática de esportes pode ser introduzida em qualquer idade de vida. Gêise e que do João Barros, pesquisador em Psicologia do Esporte e professor de Departamento de Belo de Ovarim.

Opinião

PÁGINA...2

Política

PÁGINA...2

Reportagem

PÁGINA...12

### Astigmatismo gera problemas para 35 milhões de brasileiros



Dra. Ângela Mrazinski, oftalmologista, explica que o astigmatismo é uma alteração da curvatura da córnea que impede a luz de focar corretamente na retina. O astigmatismo é uma alteração da curvatura da córnea que impede a luz de focar corretamente na retina. O astigmatismo é uma alteração da curvatura da córnea que impede a luz de focar corretamente na retina.

Segundo Ângela Mrazinski, o diagnóstico é feito através de exames oftalmológicos de refração

### Armazém será transformado em espaço cultural em Montes Claros



O prédio Luiz Távila Leite, de Montes Claros, irá abrigar o núcleo de um moderno espaço cultural. O prédio que, em sua primeira administração, foi o antigo "Montes Claros, Cidade da Arte e da Cultura". Conforme o projeto, a cidade vai se beneficiar e receberá um novo espaço administrativo e cultural, transformando o local num ponto de referência.

Vida

PÁGINA...8

Cidades

PÁGINA...11

# Escassez de pilotos pode ser ponto negativo para a Copa no Brasil

Felipe José de Jesus

A economia do Brasil está cada vez mais forte e aquecida, tendo como destaque o crescimento do poder de compra de classes sociais como a C, antes sem furço no mercado de consumo. Nesse sentido, chama atenção o aumento no número de pessoas que vêm utilizando o transporte aéreo nos deslocamentos pelo país.

Segundo especialistas, nos últimos anos, mais de 30 milhões de brasileiros passaram a utilizar este serviço. Entretanto, devido ao crescimento, um cenário negativo foi criado: **faltam profissionais qualificados para o setor, principalmente para pilotar aviões.** Esse fato vem preocupando e pode se tornar um sério problema num futuro próximo, principalmente em épocas de maior movimento aéreo, como durante a Copa de 2014.

A falta de mão-de-obra é consequência principalmente do valor dos cursos de piloto, que chegam a ser mais caros que uma Faculdade de Medicina. O investimento varia entre R\$ 60 mil e R\$ 90 mil, fora os gastos em horas de voos, que podem passar de

R\$ 300 por hora e são exigidas pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

Em entrevista ao **Jornal Edição do Brasil**, Jorge Bitar Neto, comandante e diretor da empresa Helimarte Táxi Aéreo, fala sobre a profissão, ressaltando as possibilidades e saídas para o crescimento deste setor.

"O salário inicial de um piloto varia entre R\$ 1.300,00 e R\$ 30.000,00. Porém, para incentivar os aspirantes, seria necessária a criação de bolsas de estudos para os cursos técnicos. Serviria como uma pequena melhoria, pois ainda é muito pouco diante do custo total. Fora isto, é importante oferecer incentivos aos aeroclubes, como o subsídio de combustível e diminuição dos impostos de importação de equipamentos, peças e aeronaves", afirma.

Questionado se o número de horas exigidas pelas empresas de Táxi Aéreo poderia ser menor, para ajudar financeiramente os alunos, Jorge afirma que não há como mudar esta exigência. "Sabemos que 100 horas de voo em um táxi aéreo é muito pouco devido à diversidade de operações. Na verdade, um piloto é considerado inexperiente com este número de horas.

Além disso, as seguradoras exigem uma média de 500 horas no equipamento. Vale dizer que essa situação acaba restringindo a contratação de pilotos recém formados", salienta.

< Copa de 2014 >

Uma das preocupações com relação ao setor aéreo se volta para a Copa do Mundo de 2014, que será realizada no Brasil. Para Jorge Bitar, a expectativa é que a demanda aumente, porém ainda faltarão muito pontos no cenário, principalmente se não houver investimento no setor.

"Certamente, para a Copa de 2014, haverá aquecimento da demanda. Entretanto neste período faltará um pouco de tudo: pilotos, estrutura, aeronaves e outros. Com certeza, as autoridades já estão cientes da situação, mas nenhuma atitude foi tomada. Ao contrário, a aviação está em segundo plano, os aeroclubes cada vez mais obsoletos, com aeronaves velhas e sem manutenção. Fora isto, a Anac está com taxas cada vez mais altas e a grande burocracia dificulta qualquer serviço que dependa do órgão", conclui o comandante.



**Para Jorge Bitar Neto, se não forem feitos investimentos, faltarão pilotos, aeronaves e estrutura aeroportuária**