



Helibras AS350 B2 Esquilo

# FAZENDO DINHEIRO

A LONGA CARREIRA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS  
É REFLEXO DA MATURIDADE DO SEU PROJETO.

Uma caneta na mão e muitas idéias na cabeça, é o que deve ter pensado o Jorge Bittar quando assinou a compra do segundo Esquilo B2 0km para compor a frota da Heliarte. Passou a caneta em plena feira de Le Bourget, agora em junho e vai receber o helicóptero em tempo recorde, durante a Labace em agosto, depois de uma curta gestação de 8 meses na sua fabricação na Helibras de Itajubá (MG). A cerimônia fez parte das comemorações de 35 anos de história do helicóptero que se tornou o modelo europeu mais vendido do mercado. Para os mais puristas são 36 anos desde que o primeiro protótipo, ainda equipado com uma turbina Avco Lycoming LTS 101, decolou em 27 de junho de 1974, AS350 com motor francês Turboméca Arriel só foi decolar em 14 de Fevereiro de 1975. De lá para cá, o monoturbina que esbanja em espaço interno com uma cabine sem interferências de colunas estruturais como o Bell JetRanger, mostrou ao mundo tecnologias como a cabeça do rotor principal batizada de Starflex que prometia zero manutenção – e que até acertarem na sua configuração deu um trabalhinho aos engenheiros da então Aerospiale – uma confiabilidade suprema e uma simplicidade operacional que o tornou pau para toda obra. Teve versões com dois motores, foi à Antártida e subiu o Everest. Em qualquer canto do planeta tem um. A compra do segundo Esquilo B2 0km da Heliarte em menos



Praticidade o Esquilo tem de monte, boa área de bagageiros por exemplo o torna um utilitário bem versátil.

de um ano também virou marco porque faz um bom tempo que nenhum táxi aéreo no país encomendava um helicóptero novo desse modelo. Segundo Bittar é mais por falta de iniciativa da concorrência pois na sua empresa que completou 12 anos em 2010 e opera com outros cinco Esquilo mais antigos (2 Esquilo B, 2 Esquilo BA e 1 Esquilo B2), e que até agosto do ano passado nunca havia operado com uma aeronave totalmente nova, o plano era de passar para uma segunda fase visando o futuro da empresa, onde a modernização da frota significasse mais do que um fator de venda do seu serviço. Nas anotações de caderneta, o Esquilo B2 recém adquirido comparado com o outro ano 2000 que faz parte da sua frota, é cerca de 5% mais econômico no consumo direto de combustível, algo como R\$ 50,00 por hora voada. Da mesma forma que a melhor marca de carro é o Zero km, um Esquilo novo vai ser uma aeronave que vai consumir menos óleo, dar menos trabalho e carrega o item garantia



Hoje comum, a cabeça do rotor do Esquilo foi uma revolução quando do seu lançamento há 35 anos.



de dois anos. Some a isso o fato de levar o helicóptero para uma manutenção de cem horas e ver que não há discrepância nenhuma, folgas ou vibrações excessivas, fatores que acabam reduzindo os custos. Em termos de performance o PR-JJJ, o primeiro da dupla dos novos Esquilo da Heliarte, voa de forma mais lisa, os comandos estão mais justos se comparado com o Esquilo ano 2000. A bordo, a insonorização é bem melhor, ainda mais auxiliado com os fones Bose Headset X, com sistema de supressão de ruídos, disponíveis para todos os passageiros. Se no quesito performance as impressões são naturalmente decorrentes do menor tempo de uso, na parte da menor emissão de ruídos, o motivo é do melhor padrão de material utilizado atualmente pela Helibras. O Triplo Juliet está equipado com interior VIP, tem ar condicionado e os assentos são do tipo anti-crash que suportam e absorvem melhor impactos verticais. Os encostos agora altos dos bancos dos pilotos não prejudicaram a visibilidade dos passageiros para a parte da frente da aeronave. Dá para ver toda a paisagem durante viagem sem problemas. Etapas de até 02h30 porta à porta são as mais recomendáveis de serem feitas com o Esquilo B2, segundo Bittar, a partir disso ele recomenda o uso de avião. Com três horas de viagem, o tempo gasto nos traslados entre escritórios e aeroportos podem muito bem ser absorvidos e compensados



O projeto está mais do que amadurecido, oferecendo bom espaço de cabine sem estruturas internas.



pela maior velocidade e economia de uma aeronave de asa fixa leve. Com duas horas e meia de voo é possível, por exemplo, sair de São Paulo e chegar à Presidente Prudente. Um voo com duas etapas 1h30m que poderia servir para ir e voltar de São Paulo para Ribeirão Preto, sai em média por R\$ 9 mil sendo que tempo de espera no destino pode ser bem negociado. O padrão determina que a cada três horas de espera se cobre o equivalente a uma hora de voo. Se você quer saber como o Esquilo B2 pode ser versátil o bastante para pagar o seu investimento, a anotação básica soma tanque padrão cheio (540 lt), seis pessoas dentro dele e uma autonomia de 3 horas de voo, mais trinta minutos de reserva, o que vai possibilitar cobrir algo como 600km voando a 110nós, uma velocidade de cruzeiro econômica sem forçar demasiadamente a máquina. Um B2 ano 2000 pode fazer a mesma coisa, entretanto e se você acha que um modelo de

À direita, Jorge Bittar no momento da assinatura da compra do novo Esquilo B2 em Le Bourget. Os dois mais novos Esquilo de táxi aéreo pertencem à Helimarte.



segunda mão pode ser então mais negócio, a animação pode diminuir um pouco quando é sabido que no mercado chegam a pedir por um Esquilo B2 com cinco anos de uso e em bom estado, até 90% do valor dos US\$ 2,6 milhões pedidos na tabela de um exemplar com cheiro de carro novo. E por falar em curiosidade, um Esquilo B3, com motor maior, uma Turbomeca Arriel 2B com 847shp e sistema Fadec de gerenciamento e controle digital de motor contra os a Turbomeca Arriel 1D1 com 732shp monitorados convencionalmente pode ser bacana para dizer ao seu vizinho que o seu é maior que o dele, mas na maioria dos casos é superdimensionado à toa. O B2 consegue, decolar de tanque cheio e lotado em qualquer condição de São Paulo e na maioria dos lugares do país. O B3 vai fazer isso deixando você bem mais tranquilo sem dúvidas, mas ele cobra esse almoço com um consumo de combustível de 10 a 15% mais alto, o alcance é perto dos 150km menor e o custo de aquisição é US\$ 500 mil mais alto, dados divulgados pelo Bittar. Se olhar em outras páginas do catálogo da Helibras, um EC120 Colibri apesar de levar um passageiro a menos, poderia até ser considerado uma opção menor e mais barata de adquirir, entretanto os batentes operacionais são mais restritivos que o Bell JetRanger e seria mais um modelo diferenciado dentro da frota, acarretando custos de treinamento de equipe e de manutenção. O Esquilo B2 também oferece alguns detalhes que po-



dem escapar de uma análise primária, mas o fato de ter portas de correr (inexistentes no Bell LongRanger por exemplo), uma turbina que possibilita partidas rápidas e o já conhecido vão livre interno na cabine, contam pontos em diversas concorrências de contratos de fretamento.

Fatores que foram agregados na hora de ver as vantagens que decidiram pela compra de um Esquilo B2 zero quilômetro para entrar na labuta diária de um táxi aéreo. Apesar de, como qualquer aeronave, não existir a priori uma idade técnica para aposentadoria, no mercado de fretamento, o bom prazo para amortizar o dinheiro investido no B2 é de três a cinco anos. Lembrando que o produto, por ser fabricado no Brasil, pode ser financiado pelo BNDES. Especificamente no caso do JJJ, a Helimarte ainda conseguiu uma taxa de juros no financiamento de 4,5% ao ano. Enquanto isso é voar para fazer dinheiro. O JJJ nos dois primeiros meses desde que entrou em operação em 9 de agosto de 2010, voou uma média alta de 90 horas a cada 30 dias. E apesar do interior VIP com assentos forrados em bom couro, não houve nenhuma restrição no seu uso, que poderia ser um voo para fazer inspeção de linha de transmissão de energia. Com um montante de dinheiro que poderia ser gasto para comprar, quem sabe, um Agusta A109C de quarta ou quinta mão, o Esquilo B2 responde a todas as indagações com uma boa demanda pelos seus serviços. ■

#### ONDEACHAR

Helimarte  
Tel: (11) 2221 3200  
[www.helimarte.com.br](http://www.helimarte.com.br)

Helibras  
[www.helibras.com.br](http://www.helibras.com.br)

## FICHA TÉCNICA

Helibras AS350 B2 Esquilo

**Fabricante:** Eurocopter/Helibras

**Preço:** US\$ 2,6 milhões

**Motor:** 1 Turbomeca arriel

1D1 de 732shp

**Capacidade:** 1 piloto + 5 passageiros

**Diâmetro do rotor principal:** 10,69m

**Comprimento:** 12.94m

**Velocidade de cruzeiro rápida:** 132 nós (245 km/h)

**VNE:** 154 nós (287km/h)

**Alcance máximo:** 666km

**Peso vazio:** 1.200kg

**Peso máximo de decolagem:**

2.500kg com carga externa

## Qualidade e segurança com o máximo conforto.



Todos os serviços para helicópteros em um único local, com as melhores condições operacionais de segurança e completa infra-estrutura de atendimento.



Única oficina Bell Platinum da América do Sul  
(apenas 14 entre os 120 CSFs no mundo)

Certificações: Agusta, Bell, Eurocopter e Robinson.

[www.helipark.com.br](http://www.helipark.com.br) - 55(11) 4186.9599 - Rua Fortunato Grillenzoni, 417 Carapicuíba - SP Cep 06333-230

# CHEGADA **POR CIMA**

UM PASSEIO DE HELICÓPTERO SERVE PARA  
QUEBRAR A ROTINA DA CIDADE GRANDE





Você embarca, se ajusta no banco, ata o cinto de segurança. O motor começa a dar sinais de vida e a suas expectativas se elevam na medida que os giros do rotor vão aumentando sobre a sua cabeça. E sem problemas, o excesso de ruídos são abafados pelos fones com sistema eletrônico supressor de ruídos. Liberada a decolagem começa a diversão. Não há quem, mesmo entre as pessoas que estão acostumadas a se locomover de helicóptero que não sinta uma ponta de surpresa a partir do momento que tudo fica mais perto, mais acessível. Atravessar uma cidade como São Paulo vira uma moleza. E de cima, quanta coisa bela se apresenta aonde nem se espera. O Refúgio Cheiro de Mato faz parte do pacote DayAir que a Helimarte oferece aos seus clientes. Sinceramente, seria pouco provável que o lugar fosse percebido para os motoristas que trafegam aos montes pela Rodovia Fernão Dias que liga São Paulo à Belo Horizonte. Como o nome diz, o lugar é refúgio, a surpresa é que está à poucos quilômetros do centro da capital e bem do lado da estrada. Sendo mais específico, o Cheiro de Mato fica em frente da via que liga as cidades de Mairiporã à Franco da Rocha, tudo à beira da Serra da Cantareira e ao lado dos limites da

Programão de família com direito a vista aérea da cidade e da Mata Atlântica. Abaixo, o arborismo que está dentro do cardápio e atividades.



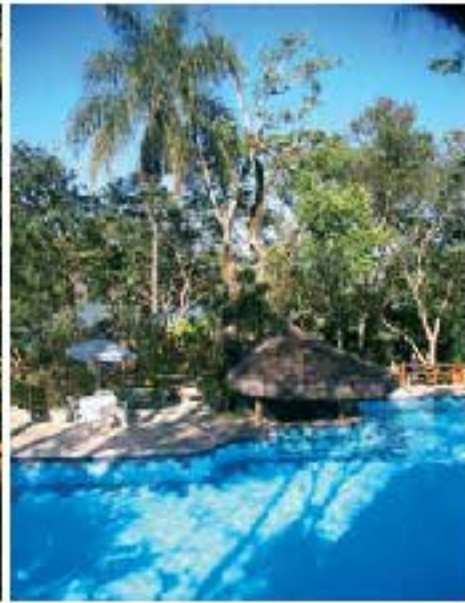
Zona Norte paulistana. Incrivelmente perto.

O programa DayAir é irmão do NightAir que a Helimarte faz com sucesso em São Paulo, só que (ah vá...) feito durante o dia. O esquema é semelhante, você chega com seu carro no Campo de Marte e depois que é recebido na sala vip, embarca em um dos helicópteros da frota da Helimarte para um voo de cerca de 20 minutos até o Refúgio Cheiro de Mato. A decolagem sempre acontece por volta das 14h00 e depois da saída do aeroporto, a rota segue pelo chamado corredor Juliet que vai em direção à Jundiaí. Em poucos minutos o Pico do Jaraguá vai passar do seu lado esquerdo, momento de foto, a borda da Serra da Cantareira fica à sua direita e é contornada para o voo seguir sobrevoando a represa que fica no limite urbano de Mairiporã. Muito verde como paisagem, fazendo contraste com a cidade que é deixada para trás. O pouso é logo em frente, num campinho gramado e dentro do Refúgio. Aqui começam as diferenças, logo depois de colocar os pés no chão. Ao invés do jantar romântico, a possibilidade de fazer arborismo. O vinho é trocado pela beira da piscina e o passeio a dois geralmente ganha a companhia das crianças no pedalinho. Isso mesmo, enquanto o Night Air é um programa a dois, a versão



O Cheiro de Mato é feito de ruelas com os diversos ambientes se avizinhandos. Abaixo o quarto que integra a os elementos da terra.





Para todos os lados, há sempre uma turma com o seu inseparável guia. Na piscina aquecida, um pouco da vista da mata. E dá-lhe vielas entre os quartos.

diurna fica mais legal acompanhada da prole. A gurizada vai achar tudo biscoito fino. Os pacotes oferecidos pela Helimar se baseiam na quantidade de passageiros. Certo, se alguma criança for muito pequena há sempre como fazer uma negociação. O Refúgio é mesmo como o nome diz. Um Eco Resort com cheiro de mato mesmo, sendo assim, a palavra programação sempre estará na boca dos monitores. Tudo funciona na base da tal atividade. E pode deixar as crianças à vontade, sempre vai ter alguém de vigia. Feito em cima do que a mãe natureza plantou ali, o Cheiro de Mato aproveita as pedras já existentes para fazer a decoração, até nos quartos. Há espaço de relaxamento que ficam em formações rochosas, parecendo uma gruta, e por isso mesmo, dando maior clima intimista. O hotel pode receber grupos num esquema corporativo, mas ainda bem que a área total de 90 mil m<sup>2</sup> é grande o suficiente para não misturar os públicos. Se você estiver por lá num clima mais a dois, não iria gostar de que seu esforço romântico com o seu par fosse estragado pelas longas, e muitas vezes ruidosas, brincadeiras dessas convenções acontecendo bem ao seu lado.

O pacote DayAir geralmente determina que a hospedagem seja feita no quarto padrão luxo, o básico do lugar que tem cama de casal king size, TV de 20 polegadas e alguns vern equipados

Uma sala de estar que ee quase um jardim de inverno. E todos os momentos viram datas para algum festejo. No inverno, festa junina.

com lareira. Mas quem quiser, pode negociar um quarto mais bacaninha. Há outros três padrões, a suite duplex com a sala no andar inferior e o dormitório no superior, a suite Duplex Vip, que tem um segundo toalete e a suite Máster, que se difere pela TV de 32", tem banheira de hidromassagem e um jardim de inverno com vista para a mata. Em tempos de frio, a lareira estará à disposição para deixar o ambiente mais aconchegante. Em termos de refeições, estão incluídas o jantar da primeira noite, o café da manhã e o almoço do dia seguinte. O Cheiro de Mato tem um restaurante principal, o Cravo e Canela, todo envidraçado e que tem a Serra da Cantareira e a represa de Mairiporã como pano de fundo. A Taberna tem ambiente mais rústico e se a preguiça for muita, as horas podem ser gastas no bar molhado, dentro da piscina. Todas as bebidas são cobradas à parte. As atividades também tem o seu preço cobrado à parte do pacote, mas a estrutura geral como a piscina, o bar molhado, ofurô estão liberadas. Com uma represa bem em frente, uma das atividades mais requisitadas é o passeio de caiaque ou pedalinho. Tem passeio de barco, e se for buscar um pouco mais de emoção, o Cheiro de Mato tem alguns jetski para alugar. Dando um tempo na água, mais uma vez é de se admirar que São Paulo





esteja a menos de dez minutos de voo. Em linha reta, nem dá para pensar em nada e o Campo de Marte está na sua frente. Talvez a graça esteja aí mesmo. O passeio é bom pois, ninguém se cansa, não tem aquele estresse do retorno enfrentando filas em pedágios e rodovias cheias. Em média a Helimarte tem vendido 8 pacotes ao mês, é um programa que deve ser descoberto. Para quem ainda nunca fez um voo de helicóptero é uma oportunidade bem aprazível de ver como é a paisagem lá de cima. Para as crianças esse programa diurno, fica mais interessante, pois ela vai ter uma nova referência das coisas. Vai dar para ter uma dimensão de como a capital é enorme e como em poucos minutos, o seu ambiente pode mudar completamente. Os cheiros mudam, a felicidade não.



E mesmo na hora de voltar, os procedimentos são mais um atrativo. Ver o helicóptero chegar para o pouso na beira do lago – e só um cuidado nessa hora, pois o recomendado é somente embarcar pela lateral direita, de frente, o rotor principal fica muito baixo devido o aclive do terreno – ir a bordo e afivelar o cinto. A decolagem na vertical vendo tudo ficar pequeno e sair num rasante no lago para ganhar altura indo de volta em direção ao Campo de Marte também fazem parte das emoções que você vai levar para casa. Os vôos de retorno acontecem às 17h00, e dependendo da época, o sol já estará a caminho do poente, a luz alaranjada toma conta da cabine e da cidade que se torna menos cinza. ■

## MAPA DE ROTAS

### COMO CHEGAR:

O programa é o Day Air, então se você não fizer questão da Helimarte te buscar no heliponto mais próximo (taxas de pousos e traslados são cobrados à parte), a melhor forma é seguir até o Campo de Marte (SP) aonde você até pode deixar o seu veículo com segurança no estacionamento próprio em frente ao hangar.

### COMO IR:

Os pacotes Day Air podem ser feitos com três tipos básicos de helicópteros da frota da Helimarte:

#### Robinson R44:

R\$ 2.337,00 com 2 passageiros e  
R\$ 2.900,00 com 3 passageiros

#### Bell JetRanger:

R\$ 3.420,00 com três passageiros

#### Helibras Esquilo:

R\$ 5.240,00 com 5 passageiros. Tudo pode ser pago em até 3x sem juros no cartão

### ONDE ACHAR

Helimarte Taxi Aéreo  
Tel: (11) 2221 3200  
www.helimarte.com.br

Thinking without limits

HELICOPTEROS



Um helicóptero especialmente projetado para o seu conforto.

O EC145 Stylence incorpora elegância e tecnologia avançada para que o passageiro tenha uma experiência inigualável: com largas portas corredeiras, conforto diferenciado de cabine, janelas amplas e várias outras facilidades, o EC145 Stylence apresenta baixos níveis de ruído e vibração. Os passageiros contam com um amplo espaço interno. Dotado de aviônicos avançados, fácil manutenção e custo eficaz por hora de voo, o EC145 é uma aeronave com baixo consumo de combustível e baixa emissão de poluentes. Quando você pensar em voar com conforto, pense no EC145 Stylence.