

ÉCO-BOURSE

- > Conjoncture > Marchés > Sociétés > Taux, Devises
- > Sicav, FCP > Médias > Dérivés > Mat.Premières

PATRIMOINE

- > Immobilier > Retraite > Impôts
- > Assurance > Placement > Conso

L'ENTREPRISE

- > Vie de l'entreprise > Emploi
- > Création et Gestion > Formation

Exemples : Médias, Présidentielle, Auto, Golf, Immobilier

Articles

Cotations

Recherche avancée

Documentation

TRADING QUEL COURTIER VOUS FAUT-IL ?

Vos outils

- Mot de passe oublié ?
- Inscrivez-vous
- Portefeuilles
- Listes
- Alertes
- Fondamentaux

ÉCONOMIE > ÉCO-BOURSE > Sociétés

Se déplacer en hélicoptère pour éviter les bouchons

Mots clés : Hélicoptères, Transport, PARIS, Dominique Busserau, CCIP, GDF Suez

Par Eugène Zagrebnoy

Publié le 16/08/2011 à 09:18 Réactions (38)



Un hélicoptère civil, qui décolle de l'héliport de Nice. Crédits photo : VALERY HACHE/AFP

J'aime Confirmer 66 65 Tweeter 26 +1 2 S'ABONNER au Figaro.fr

A l'image de New York, Tokyo ou Sao Paulo, des entreprises parisiennes souhaitent le développement de ce moyen de transport dans la capitale pour lui redonner de l'attractivité.

Arrivés à l'aéroport Charles-de-Gaulle, les passagers auront bientôt le choix entre le RER, bus, taxi et peut-être... l'hélicoptère. En mars 2011, la direction de la Chambre de commerce et d'industrie de Paris (CCIP) a réalisé une enquête auprès des chefs des entreprises membres de l'Association des utilisateurs de la Défense (AUDE) sur leur vision de ce moyen de transport. Les résultats de l'étude, publiés sur le site de la CCIP en juillet dernier, montrent que les conditions de développement du transport par hélicoptère dans le Grand Paris devraient être améliorées. La capitale française deviendrait alors plus attractive

COURS PALMARES SICAV DERIVES

> Indices > Devises > Mat. 1ères > Recherche

Le Flash Actu Économie Sport

- 22h02 Wall Street termine en forte hausse
- 21h06 Valls propose une TVA sociale
- 21h01 Alstom candidat au TGV en Russie
- 20h57 Entretien Sarkozy-Obama sur la crise
- 20h54 Eurotunnel: préavis de grève 27-28/08
- 20h44 EPR Flamanville: des "écarts" selon l'ASN
- 20h37 Le pétrole termine en hausse
- 20h35 Un cheval vendu 1,7M€ à Deauville

Tout le Flash Économie 1/8

CAC 40 : 3.084,37 (+1,08%)

Bourse | mes outils | cotations | communiqués

AramisAuto.com Le Prix Le Choix Les Marques

Votre véhicule NEUF

Espace partenaires

ECO

FIGARO.FR - CULTURE

James Vincent McMorrow et Selah Sue jouent Adele

spécial été



pour les hommes d'affaires étrangers. Par ailleurs, le renforcement du pôle aéronautique du Bourget-Dugny, avec l'arrivée en 2014 des activités d'Eurocopter et l'installation de nouvelles activités de recherche et de développement d'EADS aura un effet d'entraînement pour l'aéronautique en Ile-de-France, permettant de créer de nouveaux emplois. «Il est donc nécessaire de prévoir des liaisons rapides et efficaces entre les entrées internationales (les aéroports) et les quartiers d'affaires de l'Ile-de-France» conclut le rapport.

La CCIP réclame depuis 1997 la création d'une desserte par hélicoptère des quartiers d'affaires de Grand Paris, notamment celui de La Défense. Mais malgré les promesses du secrétaire d'Etat chargé des transports Dominique Busserau «pour assurer une desserte plus équilibrée de la région parisienne par des hélicoptères», le nombre de mouvements d'hélicoptères sur l'unique héliport parisien d'Issy-les-Moulineaux n'a pas cessé de diminuer. Il a été divisé par 3 par rapport à 1990. Et ce n'est pas terminé. Atteignant à peine 10.000 vols par an actuellement, le nombre de trajets par hélicoptère devrait être réduit jusqu'à 3000 d'ici 2014, avec uniquement le maintien des missions de «service public» (SAMU, vols militaires...).

Deux nouveaux héliports à Paris?

Toutefois, l'Etat serait déjà en train de plancher sur de nouveaux sites de posée. Selon les informations **parues dans Le Parisien**, le gouvernement serait en train d'étudier différents sites d'implantation pour de nouveaux héliports à Paris et dans la banlieue. Il serait ainsi envisagé d'implanter un site du côté de La Défense et un autre dans la boucle Seine-Nord, vers Gennevilliers et Villeneuve-la-Garenne.

Ce projet, qui émane du secrétaire d'Etat aux Transports, serait toutefois en totale contradiction avec les plans de lutte contre le bruit, développés par les associations de défense de l'environnement de l'Ile-de-France et les responsables du programme de développement durable à la mairie de Paris. Les entreprises implantées à La Défense ne soutiennent pas cette idée, mais ne la critiquent pas non plus. «Notre personnel se déplace uniquement en voiture, et ce n'est pas prévu de passer aux déplacements en hélicoptère», indique-t-on chez GDF Suez, l'entreprise qui possède une tour à La Défense.

Un projet qui s'inspire des grandes villes étrangères

Bien que très polluante, la desserte aérienne des grands centres d'affaires est déjà très développée à New York et Tokyo. Permettant d'éviter les embouteillages, l'hélicoptère reste un moyen de transport privilégié des habitués de Wall Street, qui mettent ainsi moins de dix minutes pour s'y rendre depuis les aéroports de JFK et Newark. L'île de Manhattan, équipée de quatre zones de posée, enregistre en moyenne 37.000 mouvements d'hélicoptères chaque année.

Depuis quelques années, la ville de Tokyo a commencé à perdre son attractivité à cause des trajets trop longs entre l'aéroport de Narita et le centre d'affaires de la capitale japonaise. De nombreuses entreprises ont alors pris la décision de déplacer leurs filiales asiatiques vers Hongkong et Singapour. Pour faciliter les déplacements entre l'aéroport et le centre de Tokyo, la préfecture de la ville a décidé d'introduire en 2009 un service de desserte aérienne. Les trajets d'une vingtaine de minutes, pris en charge par Mori Building City Air Services, une filiale d'un groupe immobilier de luxe Mori Building étaient facturés alors à la hauteur de 500.000 yens (environ 4580 euros) par hélicoptère, pouvant accueillir 4 passagers.

Mais le pays qui dépasse tous les records en matière du marché d'aviation d'affaires, c'est le Brésil. Le pays a vu augmenter son trafic d'avions et hélicoptères particuliers de 30% en un an. La ville de Sao Paulo, a déjà dépassé New York et Tokyo avec 593 appareils, qui survolent quotidiennement la mégapole. La société Helimarte, plus important loueur d'hélicoptères de Sao Paulo, a vu son activité progresser de 20% en 2010. Outre le gain de temps, l'hélicoptère demeure au Brésil le moyen de transport le plus sûr pour les personnes à revenus très importants. Près de cent personnes ont été enlevées



Documentation trading

Quel courtier vous faut-il?

Comparez en un clic les dernières offres des courtiers en bourse.

FIGARO ENTREPRISE

Bilan financier gratuit

Avec **verif**

- ### Les articles les + lus
1. Free attaque les fréquences mobiles 4G
 2. Le nouvel avocat de Goldman Sachs inquiète Wall Street
 3. L'Internet pourrait ne plus être illimité dans les foyers
 4. La SNCF vise le TGV Moscou-Saint-Petersbourg



Newsletter

L'ESSENTIEL DE LA BOURSE

Chaque matin

Cliquez-ici

Abonnement

Spécial Reprise

Vite j'en profite

Figaro Digital

L'intégrale du Figaro en numérique

1 mois offert

Figaro en PDF

LE FIGARO

Espace Abonné

Bourse

Le blog

Le blog de **Roland Laskine**

Blog USA

Business & Co

lors de leurs déplacements en voiture à Sao Paulo l'année dernière.

Par Eugène Zagrebnoy

Commentaires (39) | J'aime (1) | Partager | Classer |

Recevoir les Newsletters **S'ABONNER AU FIGARO.FR**
1 mois offert



restos à -70%

Groupe : Les meilleurs restaurants de votre ville : Voir le deal >
» Cliquez ici



acheter actions en bourse

Trading simple, efficace, moins cher sur BINCK.FR. Offre spéciale :
1000€ de courtage offerts !
» Cliquez ici



promotion billet d'avion

Easyvoyage compare les prix de 600 compagnies et trouve tous les
billets d'avion en promotion!
» Cliquez ici

Publicité Ligatus

Réagir à cet article

Commentaire : *

Les commentaires sont limités à un maximum de 1500 caractères.

e-mail : *

Votre email ne sera pas visible.

NANINANA
Rétablir l'autorisation de survoler Paris en hélicoptère? Excellente idée pour les terroristes.....un hélico qui s'écraserait plein d'explosif dans la cour de l'Élysée ou sur la tour Eiffel.....sans compter le bruit la nuit.....on en reparle après la ruine des bourses??.....

Le 19/08/2011 à 09:50 [Alerter](#) [Répondre](#)

Anne Geaneatee
« C'est curieux... dit-il, on est là, à l'intérieur de l'entreprise, comme des bêtes de somme très bien nourries. Et à l'extérieur, il y a les prédateurs, la vie sauvage. Je suis allé une fois à São Paulo, c'est là que l'évolution a été poussée à son terme. Ce n'est même plus une ville mais une sorte de territoire urbain qui s'étend à perte de vue, avec des favelas, des immeubles de bureaux gigantesques, des résidences de luxe entourées de gardes armés jusqu'aux dents. [...] Pour se déplacer, les hommes d'affaires et les gens riches utilisent presque uniquement l'hélicoptère ; il y a des terrains d'atterrissage un peu partout, au sommet des buildings des banques ou des immeubles résidentiels. Au niveau du sol, la rue est abandonnée aux pauvres -- et aux gangsters. » M. Houellebecq, Plateforme.

Comme un avant goût ?

Le 18/08/2011 à 23:48 [Alerter](#) [Répondre](#)

Porco Rosso
C est un fait établi pour les riverains que ce grand embouteillage Parisien est plutôt l'oeuvre de ce grand "entrepreneur" Delanoë...

Le 18/08/2011 à 18:55 [Alerter](#) [Répondre](#)

5. «L'internaute ordinaire n'a aucune crainte à avoir»

FIGARO BLOG

ELSA BEMBARON
Electro business

FIGARO BLOG

PERRINE CREQUY
Secrets d'affaires

Les Décideurs

MON FIGARO
DIGITAL

Consultez les **biographies** et les dernières infos Figaro des **3 000** premiers managers en France.

Rechercher :

Personnalité Société

RECHERCHER

Ils font partie des Décideurs Figaro



Antoine FAYET
Président
Icade



Matthieu LAMBEAUX
Directeur Général
Findus France



Maryam SALEHI
Directeur délégué
NRJ Group

Découvrez **Mon Figaro Digital** ▶

FIGARO BLOG

CYRILLE LACHÈVRE
L'éco décodée

"Dangereusement proche de la récession"

Il fallait bien que quelqu'un lance officiellement le bal. C'est Morgan Stanley qui s'est dévoué. Pour la banque d'affaire américaine, l'économie mondiale "est dangereusement proche..."

Par Cyrille Lachèvre

Dernières notes du blog

- » La croissance potentielle de la France est de...
- » Après les PIGS, les FIGS
- » Crise 2011 = 2008+2010
- » La dette américaine dépasse les 100% de son...



Entrepreneurs
Le blog



Blog
L'actu high-tech

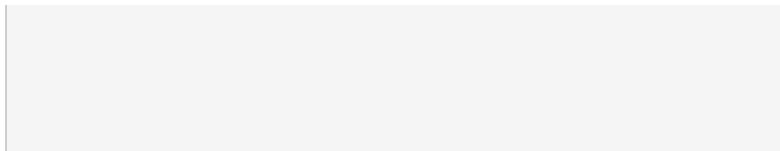
FIGARO BLOG
technotes
Source quotidienne d'actus high-tech

Paris Sportifs
100€ DE BONUS
Cliquez ici

Blog Médias
Étreintes digitales
CANAL+ **FIGARO** BLOG
Marie-Catherine Beuth

Jeux vidéo
Le blog
FIGARO BLOG

Blog High-tech



Dibous
 "d'atterrissage" et non "d'atterrissage"
 Le 18/08/2011 à 17:15 [Alerter](#) [Répondre](#)

Dibous
 Habitant le nord des Yvelines, les avions ne respectent pas les altitudes minimales. Résultat, ils font plus de bruit que les quelques hélicoptères respectant eux les réglementations.
 Alors si demain, je devais choisir entre hélicoptères et avions, la décision serait rapide. Les nouveaux hélicoptères font bien moins de bruit que les anciens et que les avions qui me passent au-dessus.
 Quant à Paris, c'est une ineptie et un avantage d'une autre époque. L'interdiction de survol n'a aucune justification. Il faut choisir : soit les élus veulent développer des pôles d'affaires et auquel cas doivent autoriser les hélicoptères (de secours et d'affaires) à voler, soit ils préfèrent regarder leur nombril et en ce cas pénaliser certaines pratiques.
 N'oublions pas qu'en Île-de-France (si ce nom de région n'est pas nombrilliste ...), les hélicoptères de secours ne peuvent pas accéder aux hôpitaux parisiens, sauf peut-être un qui n'est pas tout à fait sur Paris.
 L'État souhaite supprimer l'héliport d'Issy les Moulineaux et en ouvrir 2 autres. C'est juste déplacer le problème. N'oublions pas qu'Issy les Moulineaux est une "base" aérienne historique. Les avions et les hélicoptères y volent depuis plus de 100 ans. Les habitants savent parfaitement qu'en s'y installant, ils allaient avoir le bruit des hélicos. Bruit assez limité puisque les conditions de décollage et d'atterrissage sont très contraignantes pour les utilisateurs.
 Et je ne pense pas qu'ils y aient eu beaucoup d'accident d'hélico sur cet héliport et les hélicos y passant.
 Le 18/08/2011 à 17:10 [Alerter](#) [Répondre](#)

dmcblue
 C'est bon pour la planète, et l'on soumettra à la taxe carbone les pauvres crétiens qui galèrent en bas..... AU SECOURS BORLOO!!!!!!
 Le 18/08/2011 à 15:20 [Alerter](#) [Répondre](#)

fanny roquefavour
 Et les transports publics? Il suffirait d'un peu de confort et de sécurité pour y convertir ou y faire revenir nos cadres dirigeants. Il y a 50 ans, une rame de métro était composée de 4 voitures vertes de seconde et d'une voiture rouge de première. Problème, les voitures vertes étaient bondées aux heures d'affluence tandis que tous les voyageurs de la voiture rouge étaient confortablement assis. On a donc supprimé la voiture rouge. Ceux qui le pouvaient ont alors choisi le bus ou, mieux, la petite voiture de fonction octroyée par l'entreprise ou l'administration.
 Le 18/08/2011 à 12:27 [Alerter](#) [Répondre](#)

Westaf
 Le toit de la Grande Arche étant déjà équipé pour recevoir au moins un appareil, pourquoi ne pas jouer la-dessus et tester?? Reste à créer une petite capacité d'accueil et de maintenance. L'héliport de Monaco peut servir d'exemple... Commencer petit, voir si il y a un potentiel. Imaginer pour certains le bénéfice d'un trajet CDG La Defense (centre).
 Le 18/08/2011 à 12:06 [Alerter](#) [Répondre](#)

JP Revault
 Chaque déplacement en hélicoptère crée une pollution sonore pour plusieurs millions de Franciliens ! Les multiplier serait désastreux pour la vie quotidienne de 8 millions de personnes...
 Au profit de quelques dizaines...
 Le 18/08/2011 à 11:56 [Alerter](#) [Répondre](#)

dom002001

[Ajouter](#) [Voir le blog](#)

Indices

Cac 40	3.084,37	▲	+1,08%
Euro Stoxx 50	2.199,98	▲	+0,76%
Dow Jones	11.176,76	▲	+2,97%
Nasdaq C.	2.446,06	▲	+4,29%
Nikkei 225	8.733,01	▲	+1,22%

Devises / Taux / Matières premières

Euro - Dollar	1,4432\$	▲	+0,52%
Euribor 1 an	2,075%	▲	+0,24%
Petrole (NY)	84,61\$	▲	+1,71%
Or	1.830,35\$	▼	-4,12%

La sélection Éco **MON FIGARO DIGITAL**

Conflits sociaux
DOSSIER - Conséquence de l'explosion du nombre de plans sociaux, les conflits du travail se sont multipliés et ont gagné en intensité. 

Croissance chinoise
DOSSIER - La Chine doit revoir son modèle de croissance pour répondre aux déséquilibres de son économie sur le long terme. 

Découvrez **Mon Figaro Digital** ▶

OR
La course aux records



NOUVEAUX MARCHÉS
ISR : enjeux et perspectives



ACTUALITÉ BOURSIÈRE
Les vidéos des marchés




Suivez le Geek



Mobile
LEFIGARO.FR
 Toute l'actu avec l'appli Le Figaro.fr Sur OVI Store
 Cliquez ici



Rencontres



Inscription **GRATUITE**

Carrière
FORMATIONS
 Consultez nos annonces
43 000 formations





et pourquoi pas!!! on créer des taxe carbones pour la polutoin, dans les principaux visés sont les petits automobilistes. on durci avec les regles de plus en plus draconienes, radar, controle thecnique durci et j'en passe. bientot, l'interdiction pour les anciens diesels de circuler dans les grandes villes. mais la polution des elico sur la capital n'est pa

Le 18/08/2011 à 10:41 [Alerter](#)

[Répondre](#)

[VOIR TOUS LES COMMENTAIRES \(38\)](#)

À la une

Free attaque les fréquences mobiles 4G

[Réagir](#)

INFO LE FIGARO - C'est le troisième recours que reçoit le Conseil d'État, après ceux de Bouygues Telecom et du syndicat CFE-CGC. En ligne de mire, le décret du gouvernement qui prévoit d'attribuer les licences 4G à partir de cet automne.

HP fait monter la pression sur Microsoft et Dell



En envisageant de sortir des PC, le groupe bouscule l'informatique américaine. La firme dirigée par Léo Apotheker va réduire ses achats de logiciels Windows et incite ses concurrents à préciser leur stratégie.

McGraw-Hill pourrait être démantelée

Deux actionnaires demandent une scission des activités de la maison mère de S & P. L'évaluation financière serait séparée des indices boursiers, tandis que l'édition serait démantelée. Les dirigeants n'ont pas encore réagi.



L'ASN pointe des "écarts" et "faiblesses" sur l'EPR de Flamanville

L'Autorité de sûreté nucléaire a mené une "inspection explosive" sur le site de construction du réacteur, selon le *Canard Enchaîné*. Elle demande à EDF de "faire des efforts importants pour démontrer la qualité de la construction".

La SNCF vise le TGV Moscou-St-Pétersbourg



Espace partenaires

ECO



En Bourse, les « étés pourris » ne sont pas toujours une fatalité!

La pluie en Bretagne et la neige sur le col du Galibier ne me détourneront pas de mon objectif : prendre un bon mois de vacances ! Avant de vous quitter jusqu'à la fin août...

Par [Roland Laskine](#)

Dernières notes du blog

- » Vers un scénario à la japonaise : dix...
- » Nous vivons des heures difficiles en Bourse,...
- » Gérer son portefeuille , c'est tenter...
- » Les décisions qui président aux destinées...

[Ajouter](#)

[Voir le blog](#)

Communiqués d'entreprise

Avis financiers

SOLVAY	20/08/11
VICAT	08/08/11
AXA	05/08/11
SAINT GOBAIN	02/08/11
CIMENTS FRANCAIS	01/08/11

Informations réglementées

SIRAGA	23/08/11 18:06
NS-TIPIAK	23/08/11 18:05
DAMARTEX	23/08/11 17:40
SAFRAN	23/08/11 10:47
AXA	23/08/11 08:58

[Tous les communiqués](#)

Réactions (35)

La Russie doit lancer prochainement un appel d'offres pour construire une ligne de 660 km dédiée à la grande vitesse entre Moscou et Saint-Petersbourg. Le président de la SNCF promet de se mettre sur les rangs.



Goldman Sachs : le nouvel avocat inquiète

Réactions (7)

La banque, au coeur d'une série d'enquêtes judiciaires aux Etats-Unis, a confirmé que son directeur général, Lloyd Blankfein, a recruté un avocat réputé. Le choix de ce spécialiste des fraudes a fait chuter le titre en Bourse lundi.



Les low-costs diversifient leurs services

Réagir

Les compagnies aériennes low-cost commercialisent aussi nuits d'hôtel et locations de voitures.

Electrolux met le cap sur les pays émergents

Réagir

Le fabricant d'électroménager vient de racheter une marque chilienne et une égyptienne.

Bourse : les banques seront encore touchées

Réactions (75)

Frédéric Oudéa, PDG de la Société Générale, s'attend à des tensions «au moins jusqu'à début novembre». Selon lui, les changements attendus par les investisseurs n'arriveront pas aussi vite que prévu.



HP marche dans les pas d'IBM

Réactions (2)

La firme américaine choisit de se concentrer sur les activités dédiées aux entreprises.

SPORT24.COM - JEU CONCOURS

Rencontrez Cristiano Ronaldo

Gagnez un séjour à Madrid pour assister à l'avant première du film Castrol EDGE et rencontrez C. Ronaldo en exclusivité.

avec 



S 24 Cliquez-ici

LE FIGARO · fr

newsletter

[Abonnement](#) | [Archives](#) | [Boutique](#) [Charte de modération](#) [Contacts](#) | [Index actualités](#) | [Le Figaro en PDF](#) | [Le Figaro en 3D avec Yoowalk](#) | [Mentions légales](#) | [Newsletters](#) | [Plan du site](#) | [Publicités](#) | [RSS](#) | [Sitemap](#) | [Toutes les biographies avec le Who's Who France](#) | [Jeux concours avec Ledemondujeu](#) | [Futura Sciences](#) | [Symbaloo](#) | [Livre.fr](#)

Sites du Groupe Figaro : [Actualité sportive avec Sport24.com](#) | [Cinéma avec Evane.fr](#) | [Emploi avec Cadremploi.fr](#) | [Formation avec Kelformation.com](#) | [Explorimmo](#) | [Immobilier avec Explorimmo.com](#) | [Immobilier de prestige avec Propriétés de France](#) | [La Solitaire du Figaro](#) | [Locations vacances avec Bertrand vacances](#) | [Mode et Beauté avec Lefigaro.fr/madame](#) | [Programmes télé avec TV Mag](#) | [Résidences secondaires](#) | [Spectacles avec TickeTac.com](#) | [Vacances de rêve avec Belles Maisons A Louer](#) | [Ventes privées sur Bazarchic.com](#)