

14 **Entrevista** **Jorge Bitar Neto,** **proprietário da Helimarte**

O mercado nacional de aviação executiva está em franco crescimento. Confira na entrevista com **Jorge Bitar Neto**, proprietário da empresa de taxi aéreo **Helimarte**, de São Paulo.

São Paulo é a primeira cidade do mundo em número de helicópteros. Que cuidados essa posição exige?

Somos a única cidade do mundo que possui área de controle exclusiva para helicópteros, garantindo maior segurança e organização às operações. Por ter tráfego intenso, foram criadas rotas especiais, que têm como referência algumas das principais avenidas e marginais, para o deslocamento na capital.

Quantos helicópteros operam em São Paulo?

Hoje, são cerca de 600 aeronaves. Fora isso, o fator humano é peça fundamental para se operar nesta cidade. Somos treinados para que os voos sejam feitos dentro das regras e com a máxima segurança.



A Copa do Mundo e a Olimpíada impulsionarão ainda mais o negócio?

Sim, principalmente no que diz respeito ao uso de aeronaves para a organização e preparação dos eventos, além do público que utilizará jatos executivos e helicópteros.

Qual o maior desafio do setor?

A reclamação geral do nosso setor é a falta de investimentos em infraestrutura, como aeroportos e helipontos. As operações também ficam mais restritas por conta da promulgação de uma lei no município de São Paulo segundo a qual não se pode ter helipontos num raio de 300 metros de escolas, hospitais e asilos. Estamos indo na contramão do progresso com esse tipo de restrição. Uma cidade como São Paulo, com congestionamentos frequentes, deve ter, obrigatoriamente, vários pontos de pouso.